

# VOUS ALLEZ AIMER NOTRE EXPERTISE, NOTRE QUALITÉ ET NOS PRIX



### **CATALOGUE** PROFESSIONNEL

DISTRIBUTION ET ASSISTANCE TECHNIQUE D'ATTELAGES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE CAMPING-CARS



# SOMMAIRE



ATTELAGE CAMPING CAR
INFORMATION SUR L'ASSEMBLAGE  BASES  ADAPTATEURS DE CHÂSSIS POUR FOURGONS AMÉNAGÉS  PLAQUES DE DÉPORT  KITS DE RENFORCEMENT  ATTELAGES  KITS ÉLECTRIQUES  4  4  BASES  5  AMÉNAGÉS  6  PLAQUES DE DÉPORT  7  KITS DE RENFORCEMENT  8  ATTELAGES  10
PORTE-CHARGES 11-20
ALU-STAR 120       11         ALU-STAR 150       12         ACCESSOIRES ALU-STAR 120/150       13         PLATEFORME ALU       14         ACCESSOIRES PLATEFORME ALU       15         ROLL CARRY       16         ACCESSOIRES ROLL CARRY       17         RAD MAX       18         ACCESSOIRES RAD MAX       19         BACK-PACK 150 AL-KO       20
RENFORTS DE SUSPENSIONS 21-32
SUSPENSION ADDITIONNELLE SMV Z8
AMORTISSEURS AL-KO 34
CÂBLES DE FREINS AMC AL-KO

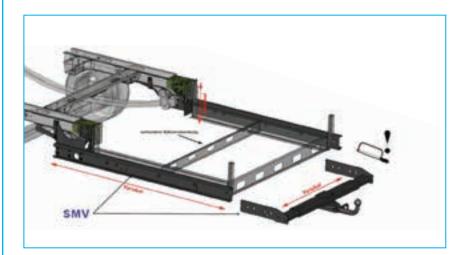
ESSIEUX AMC AL-KO	· <i>36-37</i>
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
BÉQUILLES ET VÉRINS	38-40
BÉQUILLES ALUMATIC38BÉQUILLES CLICK-FIX (AL-KO)30VÉRINS HYDRAULIQUES - AMPLO40	
PANIER DE ROUE DE SECOURS AL-KO POUR CHÂSSIS AL-KO ·····	. 41
REMORQUES TRANSVERSALES	· 42-45
REMORQUE ALU-STAR ROLLI	
JANTES ALUMINIUM AL-KO	46-48
RIMFIRE	
MARCHE-PIED	49

### CONTACT

FRANSSEN PRO
Z.A. le fief aux Moines
85240 Saint Hilaire des Loges
www.franssen-pro.fr

Téléphone: 02 51 52 26 57 fax: 02 51 50 41 15 contact@franssen-pro.fr http://pro.e-franssen.fr/

### ASSEMBLAGE: BASE



Nous livrons la longueur maximale et vous devez raccourcir les rallonges en fonction de la longueur de votre camping-car.



Le trou dans la rallonge permet le passage de la sortie d'origine du tuyau des eaux usées. Pas besoin d'un nouveau réservoir d'eaux usées. \*attention : parfois le remplacement du réservoir des eaux usées est inévitable.

### **MONTAGE DE L'ATTELAGE**

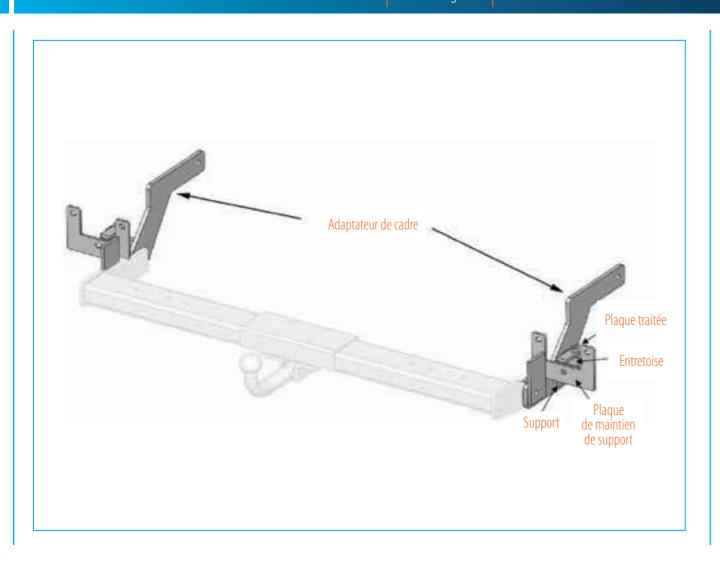
Nous livrons la largeur maximale, il faut l'adapter en fonction du châssis et bloquer avec la boulonnerie fournie.





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
BASES + RALLONGES POUR VÉHICULES SANS CADRE EXISTANT		
FIAT / PEUGEOT / CITROEN (EURO CHASSIS)		
TYP X250	1029 000 100 304	3
FIAT 230/244 STANDARD	1022 910 000 900	3
FIAT 230/244 CHÂSSIS PLANCHER	1025 326 000 106	3
FIAT 280/290	1021 326 000 702	3
FORD TRANSIT		
TYP FT150 EMPATTEMENT COURT JUSQU'EN 2000	1030 326 000 100	3
TYP FT150 EMPATTEMENT LONG JUSQU'EN 2000	1031 326 000 107	3
TYP FT350 À PARTIR DE 2000	1032 326 004 508	3
TYP V185 CHÂSSIS PLANCHER	1035 326 007 302	3
RENAULT MASTER		
RENAULT MASTER X70 1998 - 2010	1080 910 000 207	3
RENAULT MASTER X62 STANDARD 2010	1081 326 000 003	3
RENAULT MASTER X62 CHÂSSIS PLANCHER 2010	1081 326 000 102	3
MERCEDES SPRINTER - VW LT (JUSQU'À 2006)		
MODÈLE SÉRIE 3	1054 000 000 002	3
MODÈLE SÉRIE 4	1051 326 000 105	3
DC-SPRINTER NCV/VW-CRAFTER (À PARTIR DE 2007)		
MODÈLE SÉRIE NCV3	1058 326 000 104	3
MODÈLE SÉRIE NCV4	1058 326 000 203	3
IVECO DAILY		
IVECO DAILY	1060 326 002 309	3
AL-KO - CHASSIS SANS CADRE ARRIÈRE EXISTAN	Т	
ALKO-CHASSIS AVEC DÉCAISSEMENT	1000 326 006 709	-
ALKO-CHASSIS SANS DÉCAISSEMENT	1000 326 006 600	-
EXTENSION POUR CADRE EXISTANT	1000 851 033 508	-



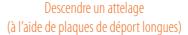


DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ADAPTATEURS DE CADRE POUR FOURGONS AMÉNAGÉS		
FIAT / PEUGEOT / CITROEN (EURO CHASSIS)		
FIAT X250 À PARTIR DE 2007	1029 328 000 102	1
FIAT X250 À PARTIR DE 2007 ARRIÈRE RALLONGÉ		1
FIAT 230 / 244	1022 328 001 001	1
FORD TRANSIT		
FORD TRANSIT	1032 328 000 508	1
MERCEDES SPRINTER - VW LT JUSQU'EN 2006		
MODÈLE SÉRIE 3	1054 328 000 005	1
MODÈLE SÉRIE 4	1055 328 000 507	1
MERCEDES SPRINTER - VW LT À PARTIR DE 2007		
MODÈLE SÉRIE NCV 3	1058 328 000 201	1
MODÈLE SÉRIE NCV4	1059 328 000 802	1



### **EXEMPLES**





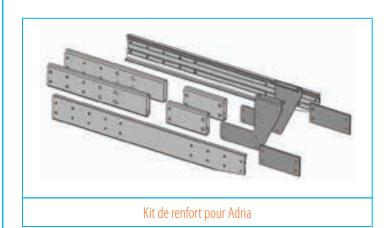


Descendre un porte-charge (à l'aide de plaques de déport courtes)

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
BASES + RALLONGES POUR VÉHICULES SANS CADI	RE EXISTANT	
TYP X250	1029 000 100 304	3
FIAT 230/244 STANDARD	1022 910 000 900	3
EXTENSION POUR CADRE EXISTANT	1000 851 033 508	-

### ATTELAGES

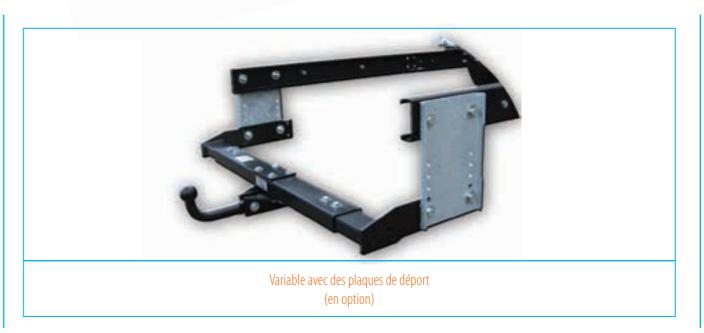
### **EXEMPLES**





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
KIT DE RENFORT ADRIA SET RV-AL		
S 660 SL; S277 SP	1028 329 000 500	3
S 650 SP	1028 329 000 401	3
S 680 SP; S 680 SPL	1028 329 000 609	3
S 573 DS	1028 329 000 005	3
S 575 SP	1028 329 000 203	3
S 640 SP; M 650 SK	1028 329 000 302	3
S 574 SP	1028 329 000 104	3
"S 690 SP; S 680 ST; S 670 SL; S 670 SLT; M 680 SP; M 650 SK»	1028 329 000 708	3
Compact SL; Compact GIT	1028 329 000 807	3
A 640 SK	1027 329 000 107	3
A 690 DK; A 660 SP	1027 329 000 404	3
A 660 DP	1027 329 000 206	3
A 680 SK	1027 329 000 305	3
A 576 DK	1027 329 000 008	3
A 670 SL; A 690 SP	1027 329 000 602	3
A 572 SL	1027 329 000 701	3
KIT DE RENFORT POUR CADRE EXISTANT		
FIAT TYP 230/244 (RV2100)	1022 329 001 406	2
FIAT TYP 230/244 (RV2100N)	1022 329 000 805	2
DETHLEFFS 06/99 - 06/02	1022 303 044 603	2
DETHLEFFS 06/02 - 06/06	1000 315 008 202	2
RENAULT MASTER POUR KNAUS WEINSBERG	1080 329 001 604	2
FORD TRANSIT FT 350 (EXEMPLE. LMC)	VÉHICULE SPÉCIFIQUE	2
RALLONGE RENFORCÉE		
RALLONGE RENFORCÉE	1000 329 000 100	1





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ATTELAGE UNIVERSEL POUR CAMPING-CARS ET VÉ	HICULES AMÉNA	GÉS
ATTELAGE-VARIABLE 12,5 KN SANS KIT ÉLECTRIQUE	1000 305 002 203	2
ATTELAGE SPÉCIAL CHARGE LOURDE SANS KIT ÉLECTRIQUE		
ATTELAGE SPÉCIAL CHARGE LOURDE 18 KN SANS KIT ÉLECTRIQUE	NOUS CONTACTER	







DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
KITS ÉLECTRIQUES POUR TOUS TYPES D'ATTELAGE	S ET PORTE-MOT	O
FIAT / PEUGEOT / CITROEN (EURO CHASSIS)		
TYP FIAT 230/280/290	1000 201 000 112	1
TYP FIAT 244	1000 201 002 109	1
TYP FIAT 250 MULTIPLEXÉ	1000 201 002 703	1
TYP FIAT 250 FOURGON MULTIPLEXÉ JUSQU'EN 01/11	1000 201 002 802	1
TYP FIAT 250 FOURGON MULTIPLEXÉ À PARTIR DE 02/11	1000 201 003 205	1
FORD TRANSIT		
TYP FT150	1000 201 001 904	1
TYP FT350 / V185	1000 201 001 904	1
RENAULT / OPEL / NISSAN		
MASTER/MOVANO/INTERSTAR JUSQU'EN 05/10	1000 201 002 109	1
MASTER/MOVANO/INTERSTAR À PARTIR DE 06/10	1000 201 003 502	1
TRAFIC/VIVANO/PRIMASTAR JUSQU'EN 06	1000 201 002 307	1
TRAFIC/VIVANO/PRIMASTAR À PARTIR DE 07	1000 201 003 007	1
MERCEDES SPRINTER - VW LT		
SÉRIE 3 JUSQU'EN 2006	1000 201 001 904	1
SÉRIE NCV 3 À PARTIR DE 2007	1000 201 002 604	1
IVECO		
DAILY JUSQU'EN 2006	1000 201 001 904	1
DAILY À PARTIR DE 2006	1000 201 002 505	1



Poids: à partir de 40 kg Charge utile: 120 kg Largeur: 200 cm Profondeur: 40 cm

**Traitement de surface :** galvanisé à chaud

Matériaux : Acier / Alu

Tous les agréments techniques appliqués (EU)

#### CONTENU DE LA LIVRAISON:

- Alu-Star 120,
- Rampe d'accès fixe,
- Eclairage,
- Rampe de montée
- Cale de roue,
- 1 Étrier,
- 1 sangle longue,
- 2 sangles courtes (avec protecteur de roues)

Le poids du porte-moto nu est de 40 kg mais peut varier en fonction des options additionnelles choisies



Alu-Star 120 avec étrier (En option, voir : Accessoires)

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ALU-STAR 120 POUR CAMPING-CAR & FOURGON A	MÉNAGÉ	
ALU-STAR 120, PORTE-MOTO NU SANS KIT ÉLECTRIQUE	1000 309 004 401	1
ALU-STAR 120, PORTE-VÉLOS (2 VÉLOS) NU SANS KIT ÉLECTRIQUE	1000 309 004 402	-
ACCESSOIRES		
KITS DE FIXATIONS ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER À LA PAGE 13		







**Poids:** à partir de 40 kg (selon options)

Charge utile: 150 kg Largeur: 200 cm Profondeur: 40 cm

**Traitement de surface :** galvanisé à chaud

Matériaux : Acier / Alu

Tous les agréments techniques appliqués (EU)

#### **CONTENU DE LA LIVRAISON:**

- Alu-Star 150,
- Rampe d'accès fixe,
- Eclairage,
- Rampe de montée,
- Cale de roue,
- 1 Étrier,
- 1 sangle longue,
- 2 sangles courtes (avec protecteur de roues)



Alu-Star 150 avec étrier (En option, voir : Accessoires)

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ALU-STAR 150 POUR CAMPING-CAR & FOURGON A	MÉNAGÉ	
ALU-STAR 150, PORTE-MOTO NU SANS KIT ÉLECTRIQUE	1000 308 029 900	1
ALU-STAR 150, PORTE-VÉLOS (2 VÉLOS) NU SANS KIT ÉLECTRIQUE	1000 308 029 901	1
ACCESSOIRES		
KITS DE FIXATIONS ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER À LA PAGE 13		



Les câblages et kits électriques, les plaques de déport doivent être commandés séparément. Voir page 7 et 10.



Bras de fixation : Pour un meilleur confort



Le Klick-Klack contient bascule roue et bloc roue. La roue avant est bloquée dans le bascule roue, simple à installer.



Le set de fixation pour 2 vélos à l'arrière contient 2 rails de vélos avec leurs sangles, 2 fixations et un adaptateur



Dimensions repliée : 116 x 30 x 14 cm Dimensions hors tout dépliée 225 x 30cm



Extension de rampe pliante : pour changer l'inclinaison



Pyramide: pour assemblage sur une rampe existante



Feux de gabarit

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
SETS DE FIXATION		
1 - BRAS DE FIXATION	1000 330 000 601	0,5
2 - KLICK-KLACK	-	0,5
3 - SET DE FIXATION POUR 2 VÉLOS À L'ARRIÈRE	1000 325 001 408	0,5
RAMPES DE CHARGEMENT		
4 - RAMPE DE CHARGEMENT JUSQU'À 340 KG	1000 400 001 903	-
5 - EXTENSION DE RAMPE PLIANTE	1000 307 000 405	-
6 - PYRAMIDE	1000 307 000 504	-
DIVERS		
7 - FEUX DE GABARIT (PRIX PAR JEU)	1000 204 005 206	0,5
SANGLE (LONGUEUR 2X2.3M AVEC CLIQUET)	1000 461 002 000	-
SANGLE, 75 CM (AVEC PROTECTEUR DE ROUE)	1000 461 000 907	-
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-





Poids: environ 50 kg Charge utile: jusqu'à 200 kg

Largeur: 200 cm Profondeur: 70 cm

**Traitement de surface :** galvanisé à chaud

Matériaux : Acier / Alu

Tous les agréments techniques appliqués (EU)



Plateforme alu avec kit de fixation (en option)







Bras de fixation : Pour un meilleur confort



Le set de câles contient 2 câles avec les fixations 1x Sangle long, 2x Sangles courts avec protecteur de jantes



Le set de fixation pour 2 vélos à l'arrière contient 2 rails de vélos avec leurs sangles, 2 fixations et un adaptateur





Extension de rampe pliante : pour changer l'inclinaison



Pyramide: pour assemblage sur une rampe existante



Feux de gabarit

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
SETS DE FIXATION		
1 - BRAS DE FIXATION	1000 330 000 601	0,5
2 - SET DE CÂLES	-	0,5
3 - SET DE FIXATION POUR 2 VÉLOS À L'ARRIÈRE	1000 325 001 408	0,5
RAMPES DE CHARGEMENT		
4 - RAMPE DE CHARGEMENT JUSQU'À 340 KG	1000 400 001 903	-
5 - EXTENSION DE RAMPE PLIANTE	1000 307 000 405	-
6 - PYRAMIDE	1000 307 000 504	-
DIVERS		
7 - FEUX DE GABARIT (PRIX PAR JEU)	1000 204 005 206	0,5
SANGLE (LONGUEUR 2X2.3M AVEC CLIQUET)	1000 461 002 000	-
SANGLE, 75 CM (AVEC PROTECTEUR DE ROUE)	1000 461 000 907	-
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-

Les câblages et kits électriques, les plaques de déport doivent être commandés séparément. Voir page 7 et 10.

14



# **PIVOTANT SUR ROULETTES**





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ROLL CARRY ( Attelage SMV obligatoire à commander séparément )		
ROLL CARRY, PORTE-MOTO AVEC KIT D'ÉCLAIRAGE	-	-
ROLL CARRY POUR 2 VÉLOS AVEC KIT ÉCLAIRAGE	-	-
ROLL CARRY "GARAGE" SANS KIT D'ÉCLAIRAGE	-	-
ACCESSOIRES		
KITS DE FIXATION ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER À LA PAGE SUIVANTE		

Les câblages et kits électriques, les plaques de déport doivent être commandés séparément. Voir page 7 et 10.



Bras de fixation : Pour un meilleur confort



Le Klick-Klack contient bascule roue et bloc roue. La roue avant est bloquée dans le bascule roue, simple à installer.



Le set de fixation pour 2 vélos à l'arrière contient 2 rails de vélos avec leurs sangles, 2 fixations et un adaptateur







Pyramide: pour assemblage sur une rampe existante



Feux de gabarit

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H	
SETS DE FIXATION			
1 - BRAS DE FIXATION	1000 330 000 601	0,5	
2 - KLICK-KLACK	-	0,5	
3 - SET DE FIXATION POUR 2 VÉLOS À L'ARRIÈRE	1000 325 001 408	0,5	
RAMPES DE CHARGEMENT			
4 - RAMPE DE CHARGEMENT JUSQU'À 340 KG	1000 400 001 903	-	
5 - EXTENSION DE RAMPE PLIANTE	1000 307 000 405	-	
6 - PYRAMIDE	1000 307 000 504	-	
DIVERS			
7 - FEUX DE GABARIT (PRIX PAR JEU)	1000 204 005 206	0,5	
SANGLE (LONGUEUR 2X2.3M AVEC CLIQUET)	1000 461 002 000	-	
SANGLE, 75 CM (AVEC PROTECTEUR DE ROUE)	1000 461 000 907	-	
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-	









DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
RADMAX INCLUS. SBA (SABOTS DE FIXATION)		
RADMAX, VÉLO AVEC CABLAGE ET RAMPE DE FEU ARRIÈRE	RADMAX	-
RADMAX, VÉLO ÉLECTRIQUE AVEC CABLAGE ET RAMPE D'ÉCLAIRAGE	-	-
ACCESSOIRES		
KITS DE FIXATIONS ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER À LA PAGE SUIVANTE		





Bras de fixation : Pour un meilleur confort



Le Klick-Klack contient bascule roue et bloc roue. La roue avant est bloquée dans le bascule roue, simple à installer.



Le set de fixation pour 2 vélos à l'arrière contient 2 rails de vélos avec leurs sangles, 2 fixations et un adaptateur





Dimensions hors tout dépliée 225 x 30cm

Extension de rampe pliante : pour changer l'inclinaison



Pyramide: pour assemblage sur une rampe existante



Feux de gabarit

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H	
SETS DE FIXATION			
1 - BRAS DE FIXATION	1000 330 000 601	0,5	
2 - KLICK-KLACK	-	0,5	
3 - SET DE FIXATION POUR 2 VÉLOS À L'ARRIÈRE	1000 325 001 408 0		
RAMPES DE CHARGEMENT			
4 - RAMPE DE CHARGEMENT JUSQU'À 340 KG	1000 400 001 903		
5 - EXTENSION DE RAMPE PLIANTE	1000 307 000 405 -		
6 - PYRAMIDE	1000 307 000 504 -		
DIVERS			
7 - FEUX DE GABARIT (PRIX PAR JEU)	1000 204 005 206	0,5	
SANGLE (LONGUEUR 2X2.3M AVEC CLIQUET)	1000 461 002 000	-	
SANGLE, 75 CM (AVEC PROTECTEUR DE ROUE)	1000 461 000 907	-	
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-	

Les câblages et kits électriques, les plaques de déport doivent être commandés séparément. Voir page 7 et 10.

18

### SUSPENSION ADDITIONELLE SMV Z8











RÉFÉRENCE	TEMPS/H
1730272	-
1730271	-
	1730272

Les câblages et kits électriques, les plaques de déport doivent être commandés séparément. Voir page 7 et 10.





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
SUSPENSION ADDITIONELLE SMV Z8		
FIAT / PEUGEOT / CITROEN (EURO CHASSIS)		
TYP 230/244/X250	1000 950 005 000	2
ACCESSOIRES		
1 - COMPRESSEUR 12 V	1000 950 005 000	2
2 - PANNEAU DE MANOMÈTRES X244	-	2
3 - PANNEAU DE MANOMÈTRES FIAT X250	1000 011 000 104	2

### **ACCESSOIRES**





Panneau de manomètres X244 : Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay, Peugeot Boxer 2002-2006



Panneau de manomètres Fiat X250 : Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay, Peugeot Boxer 2006 - ...



### SUSPENSION À AIR DUNLOP SYSTEMS

### SUSPENSION À AIR DUNLOP SYSTEMS

















DUNLOP Hollande n'assurent pas la garantie des pièces des kits pour châssis AL KO si vous n'installez pas un kit compresseur embarqué.

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AUXILIAIRES ARRIÈRE - CHÂSSIS	AL-KO
AL-KO X230 VERSION STANDARD - L'ESSIEU TRAVERSE ENTIÈREMENT LE CHÂSSIS DE 1994 À 2002	L.AL.94.STA
AL-KO X230 VERSION BASSE - L'ESSIEU EST SITUÉ EN-DESSOUS DU CHÂSSIS DE 1994 À 2002	L.AL.94.LOW
AL-KO X244 - DE 2002 À 2006	L.AL.02
POUR KIT L AL 02 : ENTRETOISES NYLON - SI NÉCESSAIRES - ÉPAISSEUR 30 MM - PAR PAIRE	SP.30 MM
POUR KIT L AL 02 : ENTRETOISES NYLON - SI NÉCESSAIRES - ÉPAISSEUR 50 MM - PAR PAIRE	SP.50 MM
POUR KIT L AL 02 : ENTRETOISES NYLON - SI NÉCESSAIRES - ÉPAISSEUR 80 MM - PAR PAIRE	SP.80 MM
AL-KO X250 ESSIEU STANDARD - L'ESSIEU TRAVERSE AU MILIEU DES LONGERONS - À PARTIR DE 2006	L.AL.07
POUR L AL 07 : ENTRETOISES MÉTALLIQUES - SI CHÂSSIS PLUS HAUT ENV. 30 CM (HAUTEUR 60-80 MM) - PAR PAIRE	SP.L.AL.07
AL-KO X250 - VOIE ÉLARGIE L'ESSIEU TRAVERSE AU MILIEU DES LONGERONS - À PARTIR DE 2010	L.AL.07 (B)
POUR L AL 07B: ENTRETOISES MÉTALLIQUES - SI CHÂSSIS PLUS HAUT ENV. 30 CM (HAUTEUR 60-80 MM) - PAR PAIRE	SP.L.AL.07B
AL-KO X250 L'ESSIEU EST RAPPORTÉ EN-DESSOUS DES LONGERONS - À PARTIR DE 2010	L.AL.07 (C)
ENTRETOISES MÉTALLIQUES POUR L AL 07C - SI CHÂSSIS PLUS HAUT ENV. 30 CM (HAUTEUR 60-80 MM) - PAR PAIRE	SP.L.AL.07C
CITROËN C25 X280 / X290 - DE 01/1982 À 03/1994	L.D84.C.M
CITROËN JUMPER X 230 - DE 04/1994 À 02/2002	L.D94.C.M
CITROËN JUMPER X 244 - DE 01/2002 À 06/2006	L.D02.C.M
CITROËN JUMPER X 250 - À PARTIR DE 2006	L.D06.C.M
FIAT DUCATO X280 / X290 - DE 01/1982 À 03/1994	L.D84.C.M
FIAT DUCATO X 230 - DE 03/1994 À 04/2002	L.D94.C.M
FIAT DUCATO X 244 - DE 04/2002 À 06/2006	L.D02.C.M
FIAT DUCATO X 250 - À PARTIR DE 2006	L.D06.C.M
POUR IVECO 4X4 : KIT L D06 CM - MAIS AVEC COUSSINS À 3 ÉTAGES (AU LIEU DE 2 ÉTAGES) - DE 2006 À 2010	L.D06.C.M
FIAT DOBLO SANS BARRE ANTI-ROULIS - DE 03/2001 À 12/2010	L.DOBLO.C.M
FORD TRANSIT 80/100/120 - CHÂSSIS STANDARD FOURGON PONT CARRÉ 80X80 - PROPULSION ROUES SIMPLES - FREINS À TAMBOUR DE 01/1989 À 12/2000	L.TRA.VA.C.M
FORD TRANSIT 130/150/190 - CHÂSSIS STANDARD FOURGON PONT ROND Ø 82 - PROPULSION ROUES SIMPLES - FREINS À TAMBOUR DE 01/1989 À 12/2000	L.TRA.RA.C.M



Les références correspondent aux kits complets prêts à poser : supports, coussins, tuyaux, avec deux valves de gonflage. Hors options.





FORD TRANSIT 150/150L/190L/250/350 - CHÂSSIS STANDARD FOURGON - ESSIEU RECTANGULAIRE 70X90 -

TRACTION ROUES SIMPLES - FREINS À TAMBOUR/DISOUE - BUTÉE RONDE PLATE OU RECTANGULAIRE



RÉFÉRENCE **DESCRIPTION** SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AUXILIAIRES ARRIÈRE - CHÂSSIS AL-KO

DE 01/2001 À 05/2006 ET AUSSI DE 06/2006 À 2014	L. TIVA.L V.C.IVI
FORD TRANSIT 150/150L/190L/250/350 - CHÂSSIS CAMPING-CAR - ESSIEU CARRÉ 76 X 76 - TRACTION ROUES SIMPLES - FREINS À TAMBOUR/DISQUE - (SELON DATE) BUTÉE RONDE LONGUE DISQUE MÉTALLIQUE SOUDÉ SUR L'ESSIEU EN-DESSOUS DE LA BUTÉE CAOUTCHOUC - DE 01/2001 À 05/2006 ET AUSSI À PARTIR DE 2006 SI BUTÉE AVEC RALLONGE	L.TRA.EV3.C.M
FORD TRANSIT TRACTION - CHÂSSIS HAUT - ESSIEU RECTANGULAIRE 70X90 - À PARTIR DE 2010	L.TRA.EV4.C.M
FORD TRANSIT TRACTION - ESSIEU RECTANGULAIRE 76 X 106 RENFORCÉ - VOIE ÉLARGIE - À PARTIR DE 2010	L.TRA.EV10.C.M
FORD TRACTION ROUES SIMPLES - DISQUE MÉTALLIQUE SOUDÉ SUR L'ESSIEU - CUSTOM : À PARTIR DE 2012	L.TRA.EV2.CM
FORD TRANSIT 115/135 - CHÂSSIS STANDARD FOURGON - PONT ROND Ø 82 - PROPULSION ROUES SIMPLES - FREINS À TAMBOUR - BUTÉE RECTANGULAIRE - DE 01/2001 À 06/2006	L.TRA.EA.C.M
FORD TRANSIT 115/135 - CHÂSSIS STANDARD FOURGON - PONT ROND Ø 82 - PROPULSION ROUES SIMPLES - FREINS À DISQUE - BUTÉE RONDE AVEC ABS - DE 06/2006 À 2014	L.TRA.EAS.C.M
FORD TRANSIT 250/460 - PONT ROND - PROPULSION ROUES SIMPLES - À PARTIR DE 06/2014	L.TRA.EA14.CM
FORD TRANSIT 350 - PONT ROND Ø 82 - PROPULSION ROUES JUMELÉES - FREINS À TAMBOUR BUTÉE RONDE - DE 2001 À 06/2006	L.TRA.DA.C.M
FORD TRANSIT 350 - PONT ROND Ø 82 - PROPULSION ROUES JUMELÉES - FREINS À DISQUE BUTÉE RONDE - DE 06/2006 À 2014	L.TRA.DA3.C.M
FORD TRANSIT 250/460 - PONT ROND - PROPULSION ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 06/2014	L.TRA.DA14.CM
FORD TRANSIT CONNECT / TOURNEO - EMPATTEMENT LONG - DE 2004 À 2013	L.F.CONN.C.M
FORD RANGER - DE 04/1994 À 02/2010	L.RAN.08.C.M
HYUNDAI H300 H1 - À PARTIR DE 2008	L.H300.08.C.L

IVECO DAILY 35 C - 50 C - ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2000 L.IVE.C.C.M IVECO DAILY 60 C ET 65 C - DE 2000 À 2005 L.IVE.65C.C.M IVECO DAILY L ET S - ROUES SIMPLES LAME EN-DESSOUS DU PONT - BARRE STABILISATRICE SITUÉE À L'AVANT DU PONT -L.IVE.S.C.M AMORTISSEUR PLACÉ ENTRE LA ROUE ET LA LAME DE RESSORT - DE 2000 À 2004

IVECO DAILY L ET S - ROUES SIMPLES LAME AU-DESSUS DU PONT - BARRE STABILISATRICE SITUÉE À L'ARRIÈRE DU PONT -AMORTISSEUR PLACÉ ENTRE LA ROUE ET LA LAME DE RESSORT - 2005

IVECO DAILY LETS - ROUES SIMPLES LAME AU-DESSUS DU PONT - BARRE STABILISATRICE À L'ARRIÈRE DU PONT -AMORTISSEUR PLACÉ ENTRE LA LAME DE RESSORT ET LE CENTRE DU VÉHICULE - DE 2006 À 2014

ISUZU TROOPER - DE 1981 À 1990 + ISUZU RODEO - DE 1991 À 2004 + ISUZU D MAX - DE 2005 À 2010

IVECO DAILY 30-49 - ROUES JUMELÉES - DE 01/1985 À 12/1999

L.IVE.S.14.C.L IVECO DAILY L ET S - ROUES SIMPLES LAMES AU-DESSUS DU PONT - COUSSINS Ø 130 À 3 ÉTAGES - À PARTIR DE 2014 L.RAN.08.C.M MAZDA B2300 / B2500 - DE 1994 À 2006 + BT 50 / FORD RANGER - DE 2006 À 2010

L.TRA.EV.C.M

L.CAM.C.M

L.IVE.35.C.M

L.IVE.LS.C.M

L.IVE.LS.06.C.M

### SUSPENSION À AIR DUNLOP SYSTEMS



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AUXILIAIRES ARRIÈRE - CHÂSSIS	AL-KO
MERCEDES BENZ SPRINTER 208D/316 CDI - ROUES SIMPLES (WDB902-903) - DE 1995 À 2006	L.312.C.M
MERCEDES BENZ SPRINTER 208D/316 CDI - ROUES SIMPLES 4X4 (WDB902-903) - DE 1995 À 2006	L.312.C.M 4 X 4
MERCEDES BENZ SPRINTER 200/300 (215-218-315-318-319) (WDB 906) - ROUES SIMPLES - À PARTIR DE 2006	L.315.06.C.M
MERCEDES BENZ SPRINTER 408D/416 (WDB 904) - ROUES JUMELÉES CDI - DE 1995 À 2006	L.412.C.M
MERCEDES BENZ SPRINTER 408D/416 CDI 4X4 (WDB 904) - ROUES JUMELÉES - DE 1995 À 2006	L.412.C.M 4X4
MERCEDES BENZ SPRINTER 400 - 500 (515-518-519) (WDB 906) - ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2006	L.515.06.C.M
MERCEDES BENZ SPRINTER 400 - 500 (515-518-519) (WDB 906) - ROUES JUMELÉES 4X4 - À PARTIR DE 2006	L.515.06.C.M 4X4
MITSUBISHI L200 2 ROUES MOTRICES - DE 1991 À 2006	L.L200.2.C.M
MITSUBISHI L200 4X4 - LAMES EN-DESSOUS DU PONT - DE 1991 À 2006	L.L200.4.C.M
MITSUBISHI L200 4X4 - LAMES AU-DESSUS DU PONT AVEC ABS - DE 2006 À 2014	L.L200.07.C.M
NISSAN INTERSTAR X70 - DE 1999 À 2010	L.MAS.MOV.C.M
NISSAN INTERSTAR X62 - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10.C.M
NISSAN INTERSTAR X62 - PROPULSION ROUES SIMPLES ET ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10D.C.M
NISSAN SINGLE, KING, DOUBLE-CAB D21-D22 2 - ROUES MOTRICES - DE 1986 À 2005	L.KI.C2.C.M
NISSAN SINGLE, KING, DOUBLE-CAB NAVARA D21-D22 4X4 - DE 1986 À 2005	L.KI.C4.C.M
NISSAN DOUBLE CAB 4X4 LOOK D22 - DEUX ROUES MOTRICES - DE 1998 À 2004	L.KI.C4.C.M LOOK
NISSAN NAVARA D40 - DE 2005 À 2014	L.NAV.05.C.M
OPEL / VAUXHALL CAMPO - DE 1989 À 2001	L.CAM.C.M
OPEL / VAUXHALL MOVANO X70 - DE 1999 À 2010	L.MAS.MOV.C.M
OPEL MOVANO X62 - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10.C.M
OPEL MOVANO X62 - PROPULSION ROUES SIMPLES ET ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10D.C.M
PEUGEOT J5 X280 / X290 + TALBOT EXPRESS - DE 1982 À 1994	L.D84.C.M
PEUGEOT BOXER X 230 - DE 1994 À 2002	L.D94.C.M
PEUGEOT BOXER X 244 - DE 2002 À 06/2006	L.D02.C.M
PEUGEOT BOXER X 250 - À PARTIR DE 2006	L.D06.C.M
RENAULT MASTER X62 - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10.C.M
RENAULT MASTER X62 - PROPULSION ROUES SIMPLES ET ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2010	L.MAS.10D.C.M

_
A DINILOD
DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Voir page suivante les illustrations des Manomètres seuls, Options 1, 2, et 3 et des différents panneaux de commande Options 1 et 2 pour X250 (à lames ou AL KO), X244 (à lames ou AL KO), FORD Transit à partir de 2006, FORD Transit à partir de 2014, SPRINTER WDB906 de 2006/MASTER X70/IVECO/DIN1, nouveau RENAULT Master, Interstar et Movano X62 à partir de 2010, nouveau IVECO 2014.

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
SUSPENSIONS PNEUMATIQUES AUXILIAIRES ARRIÈRE - CHÂSSIS	AL-KO
TOYOTA HI-LUX 2 ROUES MOTRICES - DE 1998 À 2014	L.HI.L2.C.M
TOYOTA HI-LUX 4X4 - DE 1998 À 2014	L.HI.L4.C.M
TOYOTA LANDCRUISER HZH78, HZJ79 (EMU) - À LAMES DE RESSORT - À PARTIR DE 1985	L.HI.L.2.3.C.M.
VOLKSWAGEN LT 28 - LT 35 - ROUES SIMPLES DE 1995 À 2006	L.312.C.M
VOLKSWAGEN CRAFTER 28-35 - ROUES SIMPLES - À PARTIR DE 2006	L.315.06.C.M
VOLKSWAGEN LT 46 - ROUES JUMELÉES DE 1995 À 2006	L.412.C.M
VOLKSWAGEN CRAFTER 46 - 50 - ROUES JUMELÉES - À PARTIR DE 2006	L.515.06.C.M
VOLKSWAGEN CRAFTER 46 - 50 - ROUES JUMELÉES 4X 4 - À PARTIR DE 2006	L.515.06.C.M 4X4
VOLKSWAGEN TARO 2 ROUES MOTRICES - DE 1989 À1997	L.HI.L2.C.M
VOLKSWAGEN TARO 4X4 - DE 1989 À1997	L.HI.L4.C.M
PANNEAU SUPPORT DE VALVES STANDARD PAS DE SUPPLÉMENT DE PRIX	LIVRÉ EN STANDARD
OPTIONS DE GONFLAGE EN SUPPLÉMENT :	
OPTION DEUX MANOMÈTRES SANS PANNEAU SUPPORT	OPTION.MANO.
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES RECTANGULAIRE STANDARD	OPTION.1
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X244	OPTION.1.X244
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X250	OPTION.1.X250
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL TABLEAU DE BORD FORD - À PARTIR DE 2006	OPTION.1.FORD06
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL TABLEAU DE BORD FORD - À PARTIR DE 2014	OPTION.1.FORD14
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL DIN1/MASTER X70/SPRINTER - À PARTIR DE 2006	OPTION.1.DIN1
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL IVECO - À PARTIR DE 2014	OPTION.1.IVECO14
OPTION 1 : PANNEAU DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE 2 MANOMÈTRES SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X62	OPTION.1.X62
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR 2 MANO 1 INTERRUPTEUR PANNEAU STANDARD RECTANGULAIRE	OPTION.2
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X244	OPTION.2.X244
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X250	OPTION.2.X250
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL TABLEAU DE BORD FORD - À PARTIR DE 2006	OPTION.2.FORD06
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL TABLEAU DE BORD FORD - À PARTIR DE 2014	OPTION.2.FORD14
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE AVEC PANNEAU DE COMMANDE DIN1/IVECO/MASTER X70/SPRINTER - À PARTIR DE 2006	OPTION.2.DIN1
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL IVECO- À PARTIR DE 2014	OPTION.2.DIN1
OPTION 2 : KIT CONFORT DE BASE COMPRESSEUR AVEC PANNEAU DE COMMANDE SPÉCIAL TABLEAU DE BORD X62	OPTION.2.X62
OPTION 3 : KIT CONFORT DOUBLE COMPRESSEUR 2 MANO 4 BOUTONS, PRESSOSTAT ET RÉSERVE D'AIR 2.2 L	LC.OPTION.3



Les références correspondent aux kits complets prêts à poser : supports, coussins, tuyaux, avec deux valves de gonflage. Hors options.



Les références correspondent aux kits complets prêts à poser : supports, coussins, tuyaux, avec deux valves de gonflage. Hors options.

### SUSPENSION À AIR DUNLOP SYSTEMS

Si vous commandez le kit de base sans

options, vous recevez les deux valves

Selon le type de véhicule, les coussins sont à 2 ou 3 étages. Ø 19 cm



### NOUVEAU: Option Manomètre

Pour les placer, il faut percer deux trous avec une scie-cloche



LONGUEURS DES TUYAUX LIVRÉS DANS CHAQUE KIT:

Standard: 5 m de chaque couleur (bleu et noir)

Option 1 et Option 2:10 m de chaque couleur (bleu et noir)

Option 3:10 m de chaque couleur (bleu,noir et vert)

#### OPTION 1

Panneau de contrôle avec deux manomètres



#### OPTION 2 : KIT COMPRESSEUR DE BASE

Un interrupteur permet de gonfler droite et gauche en même temps. Pour dégonfler séparément droite gauche, il faut appuyer avec le doigt sur chaque valve avec bouchon à ressort.







DIN 1 / Master X70 / SPRINTER WDB 906 / IVECO avant 2014 Format AUTO RADIO - Option 1 ou 2

Panneau de commande spécial tableau de bord Ford Transit -2006-2014 - Option 1 ou Option 2



commande spécial tableau de bord X250 Option 1 ou Option 2





pécial tableau de bord Nouveaux IVECO à partir de 2014 35C/35S Option 1 ou Option 2



spécial tableau de bord Ford Transit 2014 Option 1 ou Option 2





tableau de bord - Nouveau Master X62 - Option 1 ou 2

### OPTION 3: KIT COMPRESSEUR DOUBLE

Kit compresseur, avec pressostat et réserve d'air, 2 manomètres, 4 boutons de commande (2 à droite, 2 à gauche)



#### IÈCES DE RECHANGE POUR SYSTÈME 1ÈRE MONTE RENAULT MASTER 1998 – 201







**Bloc Electrovannes** 0E111390303



01959A-EA.01





OP.LB.11457005

## SUSPENSION À AIR DUNLOP SYSTEMS



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
PIÈCES DÉTACHÉES	
MANOMÈTRE 10 BARS (L'UNITÉ)	LC.MANO.DUN.10
TUYAU RILSAN 5*3 NOIR BLEU OU VERT	OPS.5*3
RACCORD T POUR MONTAGE DES DEUX MANO S'ILS SONT ACHETÉS SÉPARÉMENT	OPN.OT.5
RACCORD DROIT FILETÉ 2 CÔTÉS ET UN ÉCROU DE SERRAGE	OPN.OR.5*1-8
RACCORD COUDÉ À 90° FILETÉ 2 CÔTÉS ET UN ÉCROU DE SERRAGE	OPN.OK.5*1-8
RACCORD DOUBLE Ø 5 MM D'UN CÔTÉ ET Ø 6 MM DE L'AUTRE CÔTÉ POUR RACCORDER Ø DIFFÉRENTS SI BESOIN	
RACCORD DOUBLE Ø 5 MM D'UN CÔTÉ ET Ø 8 MM DE L'AUTRE CÔTÉ POUR RACCORDER Ø DIFFÉRENTS SI BESOIN	
VALVE STANDARD COMPLÈTE DE GONFLAGE/DÉGONFLAGE AVEC BOUCHON PLASTIQUE NOIR	SA.VENT.5MM
VALVE À RESSORT AVEC BOUTON PRESSOIR POUR FAIRE SORTIR L'AIR (OPTION 2)	L.ONT.VENT.KNOP
CLAPET ANTI RETOUR POUR COMPRESSEUR OPTION 2	OPN.TRK.FF.1/8A
COUSSIN SEUL Ø 170 MM (L'UNITÉ) À 2 ÉTAGES	OP.LB.170-2CPL
COUSSIN SEUL Ø 170 MM (L'UNITÉ) À 3 ÉTAGES	OP.LB.170-3CPL
COUSSIN Ø 130 MM (L'UNITÉ) À 3 ÉTAGES	OP.LB.130-3.CPL
COUSSIN POUR KITS AL KO L.AL.94.LOW + L.AL.02 + L.AL.07	OP.LB.DUN.SZ5520
COUSSIN POUR KITS AL KO L AL 07 C ET L AL 07 C	OP.LB02716AAA01
RÉSERVE D'AIR 1,9 LITRE	OP.DT.YE.0.5G
PANNEAU DE COMMANDE DOUBLE OPTION 3 Y COMPRIS LES VALVES	LC.P.OP.3
COMPRESSEUR HAUTE RÉSISTANCE (SANS LES PIÈCES DE CONNEXION)	OP.COMP.C3214
COMPRESSEUR AT 13 (POUR OPTION 2 Y COMPRIS LES PIÈCES DE CONNEXION)	OP.COMP.C3214B
COMPRESSEUR AT 13 (POUR OPTION 3 Y COMPRIS LES PIÈCES DE CONNEXION)	OP.COMP.C3214V
COMPRESSEUR POUR KIT AUTOMATIQUE PREMIÈRE MONTE RENAULT MASTER 1998- 2010 (SYSTÈME AMBULANCE)	01959A-EA.01
COUSSINS POUR KIT AUTOMATIQUE PREMIÈRE MONTE RENAULT MASTER 1998-2010 (SYSTÈME AMBULANCE)	OP.LB.11457005
ENVELOPPE CAOUTCHOUC POUR COUSSIN CI-DESSUS RÉF. OP LB 312150027 (SYSTÈME AMBULANCE)	OP LB 312150027
PRESSOSTAT PREMIÈRE MONTE RENAULT MASTER 1998-2010 (SYSTÈME AMBULANCE)	20PS593-3 24M
BLOC ELECTROVANNE E31242001041 (SYSTÈME AMBULANCE)	OE 111390303
CALCULATEUR (SYSTÈME AMBULANCE)	OE 216820012



### RESSORTS TONNEAUX CARSUPPORT











DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
RESSORTS AVANT RENFORCÉS	
X280/X290 LÉGER - DUCATO 10, 14 / C25 / J 5 - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1300 KG - DE 1981 À 1994	KF6101*
X280/X290 LOURD - DUCATO 18 MAXI / C25 / J 5 - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1400 KG - DE 1981 À 1994	KF6102*
ROULEMENTS PILOTE (LA PAIRE) X280/X290 - DE 2002 À 2006	KF61LAG1
X230 X244 LÉGER - FIAT DUCATO 10, 11, 14, 15 / CITROËN JUMPER 27, 29, 31, 33 / PEUGEOT BOXER 270, 290, 310, 320, 330 - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1300 KG - DE 1994 À 2006	KF6103A*
X230 X244 MOYEN - FIAT DUCATO 10, 11, 14, 15 / CITROËN JUMPER 27, 29, 31, 33 / PEUGEOT BOXER 270, 290, 310, 320, 330 - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1450 KG - DE 1994 À 2006	KF6103*
X230 X244 LOURD - FIAT DUCATO 18 / CITROËN JUMPER 35 / BOXER 350 - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1650 KG - DE 1994 À 2006	KF6104*
ROULEMENTS PILOTE X230/X244	KF61LAG2
ROULEMENTS PILOTE + BUTÉES DE CHOC ET CACHE-POUSSIÈRE (LA PAIRE) POUR DUCATO 14	KF61BMPV1
ROULEMENTS PILOTE + BUTÉES DE CHOC ET CACHE-POUSSIÈRE (LA PAIRE) POUR DUCATO 18 MAXI	KF61BMPV2
X250 LÉGER - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1300 KG - DEPUIS 2006	KF6105A*
X250 MOYEN - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1400 KG - DEPUIS 2006	KF6105*
X250 MOYEN - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1550 KG - DEPUIS 2006	KF6105L*
X250 LOURD - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1700 KG - DEPUIS 2006	KF6106*
X250 LOURD - POIDS MINIMUM ESSIEU AVANT > 1900 KG - DEPUIS 2006	KF6107*
ROULEMENTS PILOTE (LA PAIRE) X250	KF61LAG2
ROULEMENTS PILOTE + BUTÉES DE CHOC (LA PAIRE) X250	KF61BMPV3
X250 KIT CONFORT POUR L'AVANT - DEPUIS 2006	KF61C
RENAULT MASTER X70 / OPEL MOVANO / NISSAN INTERSTAR - DE 1997 À 2010	KF3201
VOLKSWAGEN T5 COLORADO - DEPUIS 2005	KF3801
MERCEDES TN SÉRIES 307-308-407-410 W901-905 - DE 1977 À 1996	KF1803
MERCEDES SPRINTER 312 316 VOLKSWAGEN LT (W903-904) - ROUES 5 TROUS - DE 1996 À 2006 + ÉLARGISSEURS PARFOIS NÉCESSAIRES (VOIR NOTICE) = SOIT ÉLARGISSEURS ÉPAISSEUR 4 MM (KF18.S04.5) SOIT ÉLARGISSEURS ÉPAISSEUR 12 MM (KF18.S12.5 **) AVEC 10 VIS DE ROUES PLUS LONGUES	KF1801
MERCEDES SPRINTER 315/318/319/515/518/519 (W906) VOLKSWAGEN CRAFTER - ROUES 6 TROUS - DEPUIS 2006 + ÉLARGISSEURS PARFOIS NÉCESSAIRES (VOIR NOTICE) = SOIT ÉLARGISSEURS ÉPAISSEUR 4 MM (KF18.S04.6) SOIT ÉLARGISSEURS ÉPAISSEUR 12 MM (KF18.S12.6 **) AVEC 12 VIS DE ROUES PLUS LONGUES	KF1802





DESCRIPTION	ANINIÉEC	DÉFÉDENCE
DESCRIPTION	ANNÉES	RÉFÉRENCE
RESSORTS ARRIÈRE RENFORCÉS		
STANDARD: X280/X290 - ESSIEU ROND - CHARGE OCCASIONNELLE OU TRACTE PARFOIS		51A02
HAUTE RÉSISTANCE : X280/X290 - ESSIEU ROND - FORTE CHARGE PERMANENTE	DE 1981 À 1994	51A02H
CAMPING-CAR: X280/X290 - ESSIEU ROND - POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1150 KG		KR6101E
TANDARD: X230 - ESSIEU CARRÉ - CHARGE OCCASIONNELLE OU TRACTE PARFOIS		51B02
IAUTE RÉSISTANCE : X230 - ESSIEU CARRÉ - FORTE CHARGE PERMANENTE		51B02H
(230 - DUCATO 10 / JUMPER RELAY 27 / PEUGEOT BOXER 270 - ESSIEU CARRÉ - POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1000 KG	DE 1994 À 2002	KR6102H
EXTRA HAUTE RÉSISTANCE : X230 MOYEN - DUCATO 14/18 JUMPER RELAY 31/35 EUGEOT BOXER 310/320/350 - ESSIEU CARRÉ - POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1150 KG		KR6102E
244 - ESSIEU ROND - CHARGE OCCASIONNELLE OU TRACTE PARFOIS		51A03
HAUTE RÉSISTANCE : X244 - ESSIEU ROND - FORTE CHARGE PERMANENTE		51A03H
7244 4X4	DE 2002 À 2006	51A04
HAUTE RÉSISTANCE : X244 MOYEN - SAUF 4X4 - POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1200 KG		KR6103H
XTRA HAUTE RÉSISTANCE : X244 LOURD - SAUF 4X4 - POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1500 KG		KR6103E
RRIÈRE STANDARD : X250 - CHARGE OCCASIONNELLE OU TRACTE PARFOIS		51B03
HAUTE RÉSISTANCE: X250 - FORTE CHARGE PERMANENTE MINIMUM > 1200 KG		51B03H
HAUTE RÉSISTANCE : X250 MOYEN ET LOURD - SAUF 4X4 POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1400 KG	DEPUIS 2006	KR6104H
EXTRA HAUTE RÉSISTANCE : X250 EXTRA LOURD - SAUF 4X4 POIDS ARRIÈRE MINIMUM > 1800 KG		KR6104E
MASTER MOVANO INTERSTAR X70		32A08
MASTER MOVANO INTERSTAR X70 - CHARGE MINIMUM 1250 KG	DE 1997	32A08E
MASTER MOVANO INTERSTAR X70 - VERSIONS HAUTE RÉSISTANCE ET EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	À 2010	KR3202H+E
PIÈCES ADDITIONNELLES KNAUS CAMPING-CARS X70 - À CAUSE DU SUPPORT DE DOUE DE SECOURS		KR3202.REK
MASTER MOVANO INTERSTAR X62 TRACTION - CHARGE OCCASIONNELLE		32B02
MASTER MOVANO INTERSTAR X62 TRACTION KIT HAUTE RÉSISTANCE POIDS ARRIÈRE MINIMUM PERMANENT 1600 KG	DEPUIS 2010	32B02H
MASTER MOVANO INTERSTAR X62 TRACTION KIT EXTRA HAUTE RÉSISTANCE OIDS ARRIÈRE MINIMUM PERMANENT 2100 KG		32B02E
MASTER MOVANO INTERSTAR X62 TRACTION		KR3203E
OLKSWAGEN T5 KIT STANDARD - SAUF 4X4		38C11
OLKSWAGEN T5 KIT HAUTE RÉSISTANCE - SAUF 4X4	DEPUIS	38C11H
OLKSWAGEN T5 EXTRA HAUTE RÉSISTANCE - SAUF 4X4	2003	KR3801E
OLKSWAGEN T5 OU 4X4 KIT EXTRA HAUTE RÉSISTANCE		3809PED

<sup>\*</sup> Pour les références suivantes avec \* il est conseillé de remplacer les roulements pilotes et les butées de choc si elles sont usées, ou, pour un véhicule récent, s'îl a roulé plus de 30 000 km.

\*\*Si vous avez des roues en aluminium, il faut mesurer la longueur des vis d'origine (longueur sous la partie arrondie de la tête). Elles sont normalement 42 mm. Si vous commandez les élargisseurs 12 mm, les vis de longueur 65 mm vous seront fournies, mais à tête hexagonale 17 sur plats (au lieu de 19).

### RESSORTS TONNEAUX CARSUPPORT

### RESSORTS TONNEAUX CARSUPPORT







DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
RESSORTS ARRIÈRE RENFORCÉS POUR CHÂSSIS AL-KO NOTA: * se reporter au tableau de sélection	
X280/X290 - SUR DEMANDE	KAL01
X230 - KIT HAUTE RÉSISTANCE	KAL02.H*
X230 - KIT EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KAL02.E*
X244 - KIT HAUTE RÉSISTANCE	KAL03.H*
X244 - KIT EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KAL03.E*
X250 - KIT HAUTE RÉSISTANCE	KAL04.H*
X250 - KIT EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KAL04.E*
POUR X250, SI BESOIN, DANS DE TRÈS RARES CAS : ÉLARGISSEURS	KALTOP42
RENAULT MASTER - CHÂSSIS AL-KO MOVANO INTERSTAR - HAUTE RÉSISTANCE	KAL031H
RENAULT MASTER - CHÂSSIS AL-KO MOVANO INTERSTAR - EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KAL031E
VOLKSWAGEN T5 - AL-KO HAUTE RÉSISTANCE	KAL051H
VOLKSWAGEN T5 - AL-KO EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KAL051E
MERCEDES - AL-KO HAUTE RÉSISTANCE	KR1803H
MERCEDES - AL-KO EXTRA HAUTE RÉSISTANCE	KR1803E



- \* Pour choisir le kit Ressorts Arrière qui convient à votre châssis AL-KO, vous devez vous reporter :
- au document intitulé Tableau pour le choix des ressorts AL KO,
- ainsi qu'aux notices de montage spécifiques à chaque référence.





### ATTENTION! CERTAINS RESSORTS SONT LIVRÉS COMPRESSÉS POUR FACILITER LE MONTAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS POUR CHÂSSIS AL-KO.

Vous devez manipuler ces ressorts sous tension avec précaution!

Veuillez prendre les mesures de sécurité appropriées.

Une fois que vous avez monté les deux ressorts sur chaque côté, descendez le véhicule sur ses roues jusqu'à ce que les liens soient relâchés.

Coupez les liens depuis l'extérieur et aussi à l'intérieur des ressorts.

IMPORTANT : vous devez couper les liens uniquement lorsque les ressorts sont compressés et que les liens sont relâchés.

Ensuite enlevez les liens. Vous devez soulever de nouveau le véhicule pour pouvoir les retirer entièrement.



### JAMBES DE FORCE ACS (AL-KO CONFORT SUSPENSION)

#### LES CAMPING-CARS SONT DEVENUS DE PLUS EN PLUS LOURDS.

Un camping-car affaissé et qui penche de l'arrière a de faibles qualités. Les ressorts n'ont pas suffisamment de course pour compenser les secousses dans de mauvaises conditions de route. Ceci provoque un «».

Le véhicule est inconfortable et la conduite est dangereuse. Même si vous conduisez avec précaution, le pot d'échappement, les réservoirs d'eau et de gas-oil, le support de roue de secours... crochet d'attelage, porte-moto, etc... peuvent être endommagés.

L'arrière du véhicule accroche sur des pentes fortes (ex. pour embarquer sur un ferry). Plus spécialement si vous avez un grand empattement et un grand porte-à-faux.



#### HEUREUSEMENT, IL EXISTE MAINTENANT UNE SOLUTION TECHNIQUE PARFAITE...

Depuis 35 ans, CARSUPPORT, en tant que fabricant leader de tous systèmes de ressorts pour l'automobile, a développé un kit de ressorts auxiliaires en acier, très efficace et confortable spécialement pour les châssis AL-KO.

#### **COMMENT CELA FONCTIONNE?**

Deux grands ressorts auxiliaires en acier de 350/380 mm de longueur sont placés à l'aide de supports de fixation adaptés sur le châssis AL-KO et sur le bras de suspension. Parce qu'ils ont un faible diamètre d'environ +/- 100 mm, des élargisseurs de roues ne sont pas nécessaires.

#### LE KIT CARSUPPORT SUR CHÂSSIS AL-KO PERMET DE PASSER LA FORCE DYNAMIQUE DE RESSORT PAR ESSIEU DE 400 À 1500 KG.

Cette force importante est procurée par une très longue course de travail des ressorts, tandis que le taux de ressort est relativement bas. Ainsi, le camping-car reste confortable. Le camping-car est soulevé de 35 à 55 mm dans l'encadrement de la roue et de 55 à 85 mm à l'arrière du véhicule en fonction du type de ressorts choisi et en fonction du porte-à-faux. Des kits sont disponibles en Version HR (Haute Résistance) et EHR

> (Extra Haute Résistance). Pour un véhicule qui penche d'un côté par rapport à l'autre, il existe des versions «mixtes» qui permettent une correction permanente du niveau.



- Soulage le travail de votre châssis AL-KO d'environ 30 % et prolonge considérablement sa durée de vie.
- Même avec de lourdes charges (ex. Porte-moto ou soute), vous n'avez plus de problème. La charge arrière est moins visible (Attention : vous ne devez pas dépasser pas le poids total autorisé en charge).

#### LES AVANTAGES DES RESSORTS AUXILIAIRES PAR RAPPORT AUX COUSSINS D'AIR :

- Les coussins d'air ne sont véritablement utiles que lorsque les charges varient souvent. C'est rarement le cas des camping-cars qui sont en permanence fortement chargés!
- Avec le même soulèvement, le confort est similaire. Cependant, les ressorts auxiliaires ont une meilleure efficacité anti-roulis.
- Les ressorts acier sont plus robustes et ne nécessitent aucun entretien, ni aucune surveillance.
- La correction de hauteur est permanente. La force maximum est restreinte. Ainsi aucune erreur d'utilisation n'est possible.
- Parce que nos ressorts acier ont un plus petit diamètre que des coussins d'air, aucun élargisseur de roue n'est nécessaire. Pas de problèmes pour les roulements et pas de problèmes de remplacement de pneus.

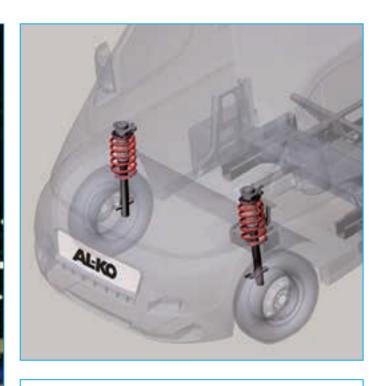
Nos ressorts auxiliaires peuvent être montés rapidement et facilement.

Nos kits peuvent toujours être montés en toute sécurité. Et même lorsque, techniquement, le montage de coussins d'air n'est pas possible. En résumé, notre solution est économique au niveau de l'achat des pièces et des frais de montage. Pièces garanties 5 ans, 100 % de satisfaction clients suite à des réactions très positives.



- La course supplémentaire du ressort évite les rebonds des butées. La conduite est plus sûre et confortable.
- L'espace disponible sous le châssis est plus important, ce qui lui évite d'être endommagé.
- Une amélioration énorme de la tenue de route et de la stabilité. Meilleure adhérence des pneus avant.





#### LES AVANTAGES:

- Confort de suspension amélioré de façon significative
- Tenue de route excellente et sécurité de conduite accrue
- Réduction des bruits à l'intérieur du véhicule
- Augmentation de la hauteur du véhicule au niveau de l'essieu avant
- Robustesse et longévité
- Sans entretien
- Pour 2 et 3 essieux
- Remplace la jambe de force d'origine de l'essieu avant
- Possible en 1ère monte ou en post-équipement

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
JAMBES DE FORCE AL-KO CONFORT SUSPENSION POUR CA	MPING CAR
ACS X2-50 LIGHT (KIT POST ÉQUIPEMENT) -CHARGE AUTORISÉE SUR ESSIEU AVANT : 1850 KG	1474852
ACS X2-50 HEAVY (KIT POST ÉQUIPEMENT) -CHARGE AUTORISÉE SUR ESSIEU AVANT : 2100 KG	1474853
ACS X2-90 LIGHT (KIT POST ÉQUIPEMENT) -CHARGE AUTORISÉE SUR ESSIEU AVANT : 1850 KG À PARTIR DE L'ANNÉE 2014	1710038
ACS X2-90 HEAVY (KIT POST ÉQUIPEMENT) -CHARGE AUTORISÉE SUR ESSIEU AVANT : 2100 KG À PARTIR DE L'ANNÉE 2014	1710039

Pose + réglage du parallélisme et du carrossage inclus

# CÂBLES DE FREINS AMC AL-KO











Attention, les amortisseurs sont vendus à l'unité, il est donc préférable d'en commander 2 par essieu.

Dans le cas où la référence de votre amortisseur n'est pas lisible, merci de nous communiquer en retour le n° de série de votre camping-car ainsi que son numéro de transformation AL-KO.

Nous vous adressons un devis dès que nous aurons identifié votre châssis AMC AL-KO.

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
AMORTISSEURS AMC	
AMORTISSEURS X2-12 - JUSQU'EN 1994 (J5 - C25 - etc)	283 587
AMORTISSEURS X2-30 - JUSQU'EN 2000 (JUMPER - BOXER ETC.)	282 251 / 1293889
AMORTISSEURS X2-44 - À COMPTER DE 2000	283 706 / 1293890
AMORTISSEURS X2-44 SUSPENSION À AIR	283 707 / 1293891
AMORTISSEURS X2-50 CALAGE 15°	1 217 039 / 1293697
AMORTISSEURS X2-50 CALAGE 25°	1 217 058 / 1293893









DESCRIPTION

RÉFÉRENCE

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
CÂBLE AMC	
DUCATO X2/30	1228834
X244 DISQUE 580/3197	1292695
X244 DISQUE 580/3197	1292784
X244 DISQUE 580/3432	1292690
X244 DISQUE 580/3822	1292697
X244 DISQUE 590/3452	1292691
X244 DISQUE 610/3212	1292693
X244 DISQUE 610/3449	1292692
X244 DISQUE 610/3839	1292694
X250 AR D 1717	1292951
X250 AR D 1717 ALC	1231599
X250 AR D 1860	1292925
X250 AR D 1860	1292948
X250 AR D 1860 ALC	1231597
X250 AR D 1860 LF	1292999
X250 AR D 1980 ALC	1231601
X250 AR D 1980 LF	1292993
X250 AR G 1717	1292950
X250 AR G 1717 ALC	1231598
X250 AR G 1860	1292924
X250 AR G 1860	1292947
X250 AR G 1860 ALC	1231596
X250 AR G 1860 LF	1292998
X250 AR G 1980 ALC	1231600
X250 AR G 1980 LF	1292992
X250 AR G 1980 LF	1293005
X250 ARD 1980 LF	1293006
X250 EMPAT 3000-3100	1292943
X250 EMPAT 3100-3200	1292944
X250 EMPAT 3200-3300	1292926
X250 EMPAT 3300-3400	1292927
X250 EMPAT 3400-3500	1292928
X250 EMPAT 3500-3600	1292929
X250 EMPAT 3600-3700	1292930
X250 EMPAT 3700-3800	1292931
X250 EMPAT 3800-3900	1292932
X250 EMPAT 3900-4000	1292933
X250 EMPAT 4000-4100	1292934
X250 EMPAT 4100-4200	1292935
X250 EMPAT 4200-4300	1292936
X250 EMPAT 5400-5500	1292983
X250 HR 1860	1231456

CÂBLE AMC	
X250 HR 1860	1231589
X250 HR 1980	1231457
X250 HR 2100	1231474
CÂBLE CAPTEUR	
CABLE CAPTEUR DROIT SUSP AIR AMC BTR2	1560214
CABLE CAPTEUR DROIT SUSP AIR AMC CA6	1566120
CABLE CAPTEUR GAUCHE SUSP AIR AMC CA6	1566119
CÂBLE DE FREIN	
CABLE DE FREIN 1650 AMC	365663
CABLE DE FREIN 2100 AMC	368289
CABLE DE FREIN AMC	1228803
CABLE DE FREIN AMC	224286
CABLE DE FREIN AMC	224340
CABLE DE FREIN AMC	224342
CABLE DE FREIN AMC	224343
CABLE DE FREIN AMC	224361
CABLE DE FREIN AMC	224362
CABLE DE FREIN AMC	224367
CABLE DE FREIN AMC	224369
CABLE DE FREIN AMC	224370
CABLE DE FREIN AMC	224371
CABLE DE FREIN AMC	224383
CABLE DE FREIN AMC	224385
CABLE DE FREIN AMC CABLE DE FREIN AMC	224386
CABLE DE FREIN AMC	224387
CABLE DE FREIN AMC	224388 224483
CABLE DE FREIN AMC	
CABLE DE FREIN AMC	224485 224486
CABLE DE FREIN AMC	224503
CABLE DE FREIN AMC	224524
CABLE DE FREIN AMC	224554
CABLE DE FREIN AMC	224576
CABLE DE FREIN AMC	224615
CABLE DE FREIN AMC	224622
CABLE DE FREIN AMC	244586
CABLE DE FREIN AMC	372064
CABLE DE FREIN POUR AMC	224123
CABLE DE FREIN X230 AMC 1010/3200	224625
CABLE MB 520/2045 AMC	224147
CADEL IND 320/2013 AIVIC	22414/



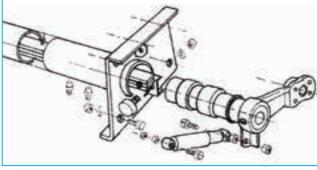
# ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSIONS RONDES



Pour commander un essieu AL-KO pour camping-car, il nous faut identifier votre camping-car pour déterminer avec exactitude quel châssis AL-KO vous avez.

Merci de nous communiquer les éléments suivants :

- La marque du camping car
- Le type de camping car
- Le numéro de série du camping car (17 caractères)
- Le numéro de transformation AL-KO (situé sur la plaque AL-KO dans le compartiment moteur au niveau du longeron avant)
- Enfin si la plaque de firme AL-KO est toujours rivetée sur votre essieu, recopiez toutes les informations présentes sur celle-ci.









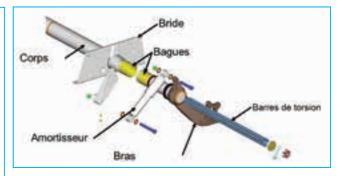




Pour commander un essieu AL-KO pour camping-car, il nous faut identifier votre camping-car pour déterminer avec exactitude quel châssis AL-KO vous avez.

Merci de nous communiquer les éléments suivants :

- La marque du camping car
- Le type de camping car
- Le numéro de série du camping car (17 caractères)
- Le numéro de transformation AL-KO (situé sur la plaque AL-KO dans le compartiment moteur au niveau du longeron avant)
- Enfin si la plaque de firme AL-KO est toujours rivetée sur votre essieu, recopiez toutes les informations présentes sur celle-ci.



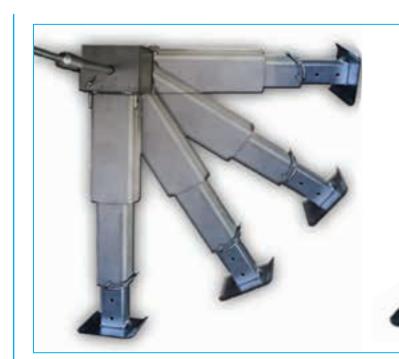


DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION		
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION	ESSIEU AMC AL-KO	-

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION RONDES		
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION RONDES	ESSIEU AMC AL-KO	-

# BÉQUILLES ALU-MATIC

# BÉQUILLES CLICK-FIX (AL-KO)



Poids: environ 1.9 kg Longueur min: 290 mm Longueur max: 420 mm

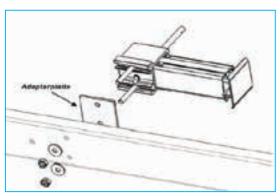
Capacité de charge : environ 1000 kg par béquille Matériaux : Aluminium, plastique, métal



Les montants peuvent être ajustés en longueur avec un seul clip à ressort (3 variations supplémentaires)

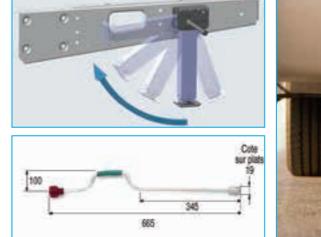




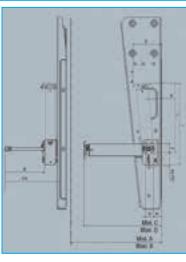


DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
BÉQUILLES ALU-MATIC		
PAIRE DE BÉQUILLES ALU-MATIC	1000 316 014 301	0,5
DOUILLE POUR VISSEUSE	1000 316 015 103	-
KIT ADAPTATEUR POUR MONTAGE SUR SURFACE NON LISSE	1000 316 012 109	0,25









DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
BÉQUILLES CLICK-FIX (AL-KO)		
VÉRINS CLICKFIX / 310 - 424 MM	1239362	16
VÉRINS CLICKFIX / 320 - 440 MM	1239363	16
VÉRINS CLICKFIX / 420 - 624 MM	1239364	16
VÉRINS CLICKFIX / 460 - 710 MM	1239365	16
VILLEBREQUIN SW19	205520	-



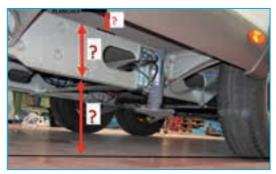


### SYSTÈMES HYDRAULIQUES DE STABILISATION POUR CAMPING-CARS, VÉHICULES UTILITAIRES, POIDS LOURDS



VOYAGEZ EN TOUTE LIBERTÉ GRÂCE À L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE NIVELLEMENT HYDRO-ÉLECTRIQUE. Pour son système de mise à niveau, AMPLO a choisi des vérins hydrauliques à double effet pour garantir une plus grande souplesse d'utilisation.

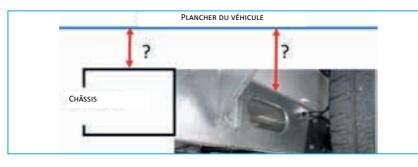






Pour bien choisir les vérins à installer nous avons besoin de mesures prises sous le châssis et de connaître le type de véhicule et son poids. Ensuite, en fonction des châssis, AMPLO détermine quels sont les vérins à installer. Nous tenons à votre disposition une présentation complète des vérins AMPLO, ainsi que des schémas détaillant la prise de mesures à faire.

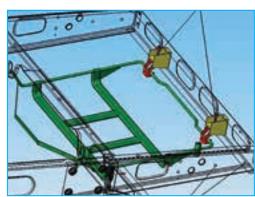




POUR TOUTE OFFRE DE VÉRINS: NOUS CONSULTER.



### POUR PLUS DE LIBERTÉ EN CAS DE CREVAISON.



#### **CONTENU DE LA LIVRAISON:**

Le panier, les pattes supports et les pattes de verrouillage à fixer sur la traverse arrière, le plat et la butée caoutchouc (seulement pour roues 15 pouces), visserie.





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
PANIER DE ROUE DE SECOURS AMC AL-KO		
SUPPORT DE ROUE DE SECOURS AL-KO POUR VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CHÂSSIS AL-KO OU RALLONGES AL-KO AMC FIAT/CITROËN. (X230/X244/X250/X290) ET RENAULT MASTER CONVIENT POUR ROUES 15» ET 16».	1373718	2



Vérifier au préalable que l'avant dernière traverse est évidée pour permettre le passage de la roue de secours.



### REMORQUE ALU-STAR ROLLI



### ACCESSOIRES REMORQUE ALU-STAR ROLLI



**CONTENU DE LA LIVRAISON:** 

- Remorque Alu-Star 150
- Rails, éclairage arrière
- Rampe de montée et étrier avant.
- 2 cales avec fixations
- 1x sangle longue et 2x sangles courtes avec protecteur de roues

Alu-Star Rolli



Alu-Star Rolli «Maxi» avec kit de fixation pour 2 Motos (en option)



Alu-Star Rolli avec kit de fixation MP3 (en option)

**DESCRIPTION** RÉFÉRENCE TEMPS/H **ALU-STAR 150 POUR CAMPING-CAR & FOURGON AMÉNAGÉ ALU-STAR ROLLI** 1000 456 000 004 **ALU-STAR ROLLI "MAXI"** 1000 456 001 407 **ACCESSOIRES** KIT DE FIXATION ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER AUX PAGES SUIVANTES





Bras de fixation guidon : Pour un meilleur confort



Le Klick-Klack contient bascule roue et bloc roue. La roue avant est bloquée dans le bascule roue, simple à installer.



Le Kit de fixation MP3 contient 1x cale + fixation (pour 3 Roues), Bras de fixation, rampe large de montée, 1x sangle courte



Le Kit de fixation «Maxi» contient 2x bascule roues, 2x bras de fixation, 2x câles avec fixations (pour 2. Motos), 2x Sangles courtes, 2 sangles longues



Kit de fixation «Maxi» Quad / Twizy



Kit de fixation pour 2 vélos derrière la moto contient 2 rails pour vélos avec sangles adaptateurs de fixation longues

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
SETS DE FIXATION		
1 - BRAS DE FIXATION GUIDON	1000 330 000 601	0,5
2 - KLICK-KLACK	-	0,5
3 - KIT DE FIXATION MP3	1000 456 001 308	1
4 - KIT DE FIXATION «MAXI» POUR 2 MOTOS	1000 456 001 308	1
5 - KIT DE FIXATION «MAXI» QUAD / TWIZY	1000 456 001 803	1
6 - KIT DE FIXATION POUR 2 VÉLOS DERRIÈRE LA MOTO	1000 456 000 301	0,5

Attelages page 9



Rampe large pour MP3



Rampe de chargement en aluminium, poids 6,8 kg Dimensions repliée: 116 x 30 x 14 cm Dimensions hors tout dépliée : 225 x 30cm



Prolongateur de rampe : pour changer l'inclinaison



Pyramide: pour assemblage sur une rampe existante



Support de roue de secours



Roue de secours







Treuil démontable (Alu-Star Rolli)

Béquille Alu-Matic

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
RAMPE DE CHARGEMENT		
7 - RAMPE LARGE POUR MP3	1000 330 000 601	0,5
8 - RAMPES POUR CHARGE LOURDES 340 KG	1000 400 001 903	-
9 - PROLONGATEUR DE RAMPE	1000 307 000 405	-
10 - PYRAMIDE	1000 307 000 504	-
DIVERS		
11 - SUPPORT DE ROUE DE SECOURS	1000 462 001 200	0,5
12 - ROUE DE SECOURS	1000 462 000 203	-
13 - TREUIL DÉMONTABLE (ALU-STAR ROLLI)	1000 300 004 202	0,25
14 - ANTIVOL	1000 462 001 002	-
15 - BÉQUILLE ALU-MATIC	1000 316 015 803	0,25
SANGLES		
SANGLE (LONGUEUR 2X2.3M AVEC CLIQUET)	1000 461 002 000	-
SANGLE, 75 CM (AVEC PROTECTEUR DE ROUE)	1000 461 000 907	-
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-



44











DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
COFFRES	
1 - SMV - COFFRE OUVERTURE PAR LE HAUT	1000 313 002 202
2 - SMV - COFFRE XL - OUVERTURE LATÉRALE	1000 313 002 301
3 - SMV - COFFRE XXL - OUVERTURE LATÉRALE	1000 313 002 400
ACCESSOIRES COFFRES	
VÉLO / VÉLO ÉLECTRIQUE - EQUIPEMENT POUR 2 VÉLOS ADAPTABLE SUR COFFRE	1000 313 002 509
VÉLO / VÉLO ÉLECTRIQUE - EQUIPEMENT POUR 2 VÉLOS ADAPTABLE SUR COFFRE XL ET XXL	1000 313 002 608
SYTÈME DE RANGEMENT OMS (POUR COFFRE XL)	1000 313 002 707
SYTÈME DE RANGEMENT OMS (POUR COFFRE XXL)	1000 313 002 806

### JANTES ALUMINIUM AL-KO / SCORPION A/D



SOIGNEZ L'ESTHÉTIQUE DE VOTRE VÉHICULE ET OPTEZ POUR LES JANTES ALLIAGE AL-KO!





DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
JANTES ALUMINIUM AL-KO / RIMFIRE	
RIMFIRE HD HPS 6,0 X 15 - BOXER/JUMPER/DUCATO	1 374 051
RIMFIRE HD HPS 6,5 X 16 - BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	1 374 053
RIMFIRE HD HPS 6,5 X 16 - SPRINTER	1 374 357
RIMFIRE HDX5 HPS 6,5 X 16 - FORD TRANSIT	1 374 672
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
JANTES ALUMINIUM AL-KO / SCORPION A/D	
SCORPION A/D 6,0 X 15 - BOXER/JUMPER/DUCATO	1 376 020
SCORPION A/D 6,5 X 16 - BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	1 376 019
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192



### **MARCHE PIED**



SOIGNEZ L'ESTHÉTIQUE DE VOTRE VÉHICULE ET OPTEZ POUR LES JANTES ALLIAGE AL-KO!



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
JANTES ALUMINIUM AL-KO / SCORPION HPS	
SCORPION HPS 6,0 X 15 - BOXER/JUMPER/DUCATO	1 376 018
SCORPION HPS 6,5 X 16 - BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	1 376 017
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192
JANTES ALUMINIUM AL-KO / SCORPION A	
SCORPION A 6,0 X 15 - BOXER/JUMPER/DUCATO	1 377 478
SCORPION A 6,5 X 16 - BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	1 377 479
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192



# NOUVEAUTÉ 2017



FACILITE L'ENTRÉE ET LA SORTIE





#### CONTENU DE LA LIVRAISON:

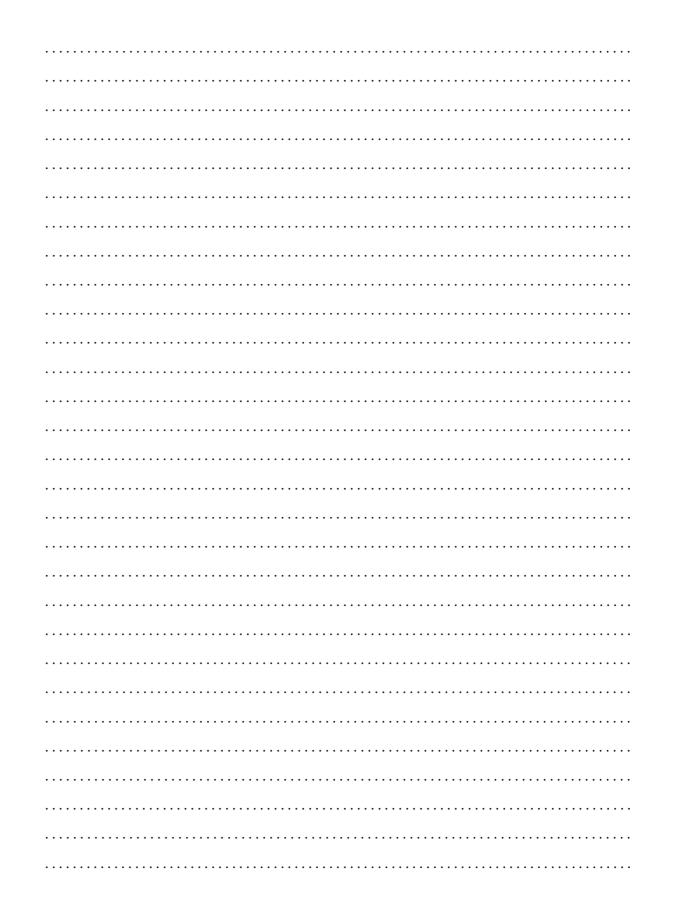
- 2 Marches pied aluminium (côté conducteur et passager),
- Matériel de fixation en acier inoxydable,
- Notice de montage,Homolagation TÜV

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
MARCHE PIED	
KIT MARCHE-PIED	-



NOTES

**NOTES** 









Franssen déploie un ensemble d'outils auprès de son réseau professionnel afin d'améliorer la qualité de service et la satisfaction client. Mise à disposition :







D'OUTILS D'AIDE À LA VENTE

D'UN SITE WEB DÉDIÉ AUX REVENDEURS (POUR COMMANDER EN LIGNE)

D'UNE ASSISTANCE TECHNIQUE (TÉLÉPHONIQUE)





CONTACT



#### FRANSSEN PRO









Z.A. Le fief aux Moines 85240 Saint Hilaire des Loges

Téléphone: 02 51 52 26 57 fax: 02 51 50 41 15 contact@franssen-pro.fr

RETROUVEZ-NOUS SUR NOTRE SITE OU NOTRE BLOG

www.franssen-pro.fr http://pro.e-franssen.fr/